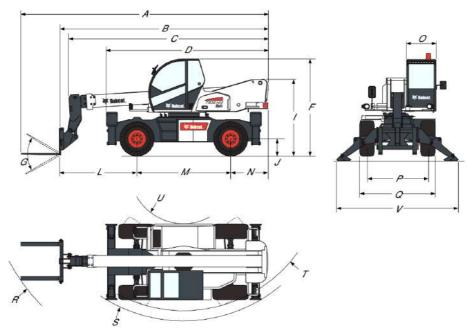


Телескопические погрузчики Спецификации

Размеры



| (A) | Общая длина (с вилами) | 7699.0 mm |
|------------|---|-----------|
| (B) | Общая длина (рама вил) | 6575.0 mm |
| (C) | Общая длина (без навесной рамы) | 6290.0 mm |
| (D) | Общая длина (без навесного оборудования) | 5116.0 mm |
| (F) | Общая высота | 3000.0 mm |
| (G) | Угол вращения кузова | 130.0° |
| (l) | Высота задней части машины | 2380.0 mm |
| (J) | Дорожный просвет | 510.0 mm |
| (L) | От передней оси до передней рамы | 2430.0 mm |
| (M) | Колесная база | 2950.0 mm |
| (N) | Расстояние от заднего моста до заднего края машины | 1175.0 mm |
| (O) | Внешняя ширина кабины оператора | 980.0 mm |
| (P) | Ширина колеи (передняя & задняя) | 1920.0 mm |
| (Q) | Ширина по шинам, в стандартной комплектации | 2380.0 mm |
| (R) | Внешний радиус поворота (с вилами) | 5265.0 mm |
| (S) | Внешний радиус поворота (при поднятых опорах и башмаках, развернутых на 180°) | 4750.0 mm |
| (T) | Внешний радиус поворота (с шинами) | 4430.0 mm |
| (U) | Внутренний радиус поворота | 1700.0 mm |
| (V) | Ширина с опущенными опорами | 3968.0 mm |



Телескопические погрузчики Спецификации

Эксплуатационные характеристики

Масса (без груза)

| Номинальная грузоподъемность | 3800 kg |
|---|------------|
| Грузоподъемность (при макс. высоте на опорах) | 2000 kg |
| Грузоподъемность (при макс. высоте на шинах) | 600 kg |
| Грузоподъемность (при макс. радиусе действия на опорах) | 300 kg |
| Грузоподъемность (при макс. радиусе действия на шинах) | 300 kg |
| Толкающее усилие | 9000 daN |
| Высота подъема — на опорах | 15700.0 mm |
| Высота подъема на шинах | 13800.0 mm |
| Макс. радиус действия на опорах | 13350.0 mm |
| Макс. радиус действия на шинах | 8100.0 mm |
| Рабочие циклы | |
| Время подъема с полной нагрузкой | 17.4 s |
| Время опускания с полной нагрузкой | 12.6 s |
| Время втягивания стрелы при максимальном радиусе | 34.2 s |
| действия без нагрузки | |
| Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе | 21.9 s |
| действия без нагрузки | |
| Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе | 31.0 s |
| действия с полной нагрузкой | |
| Время внедрения в грунт | 3.9 s |
| Время разгрузки | 2.4 s |
| Характеристики массы | |

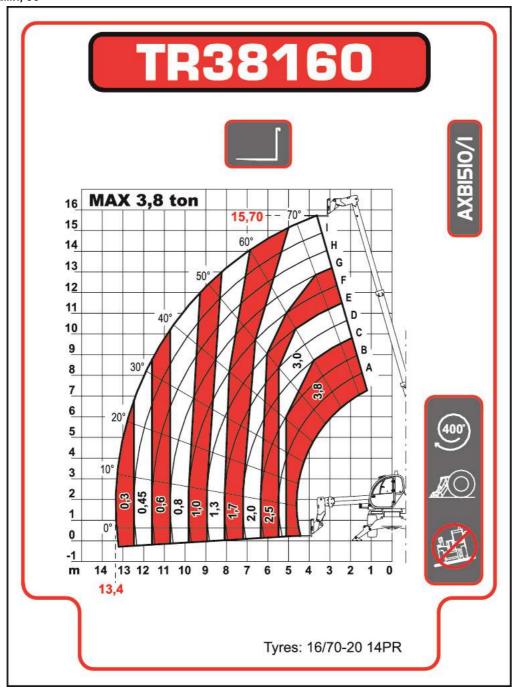
13700 kg



Телескопические погрузчики Спецификации

Таблицы нагрузки

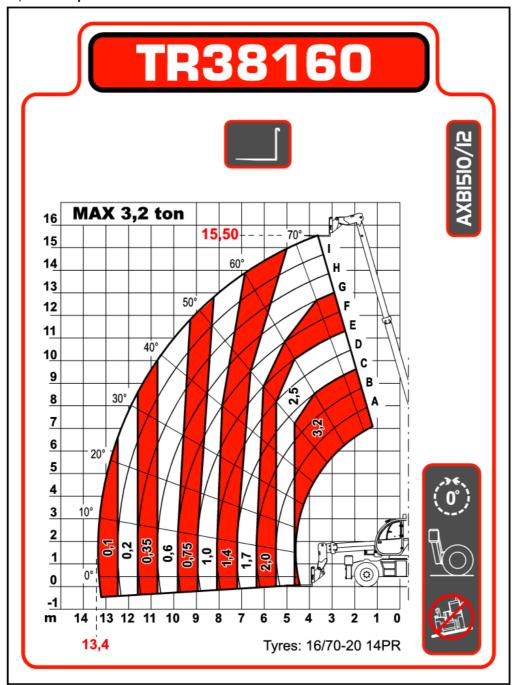
На опорах с вилами, 90°





Телескопические погрузчики Спецификации

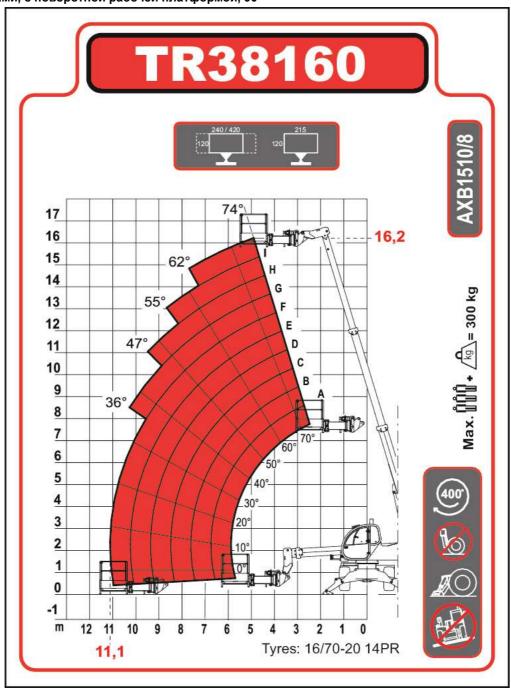
На шинах, с вилами, без поворота





Телескопические погрузчики Спецификации

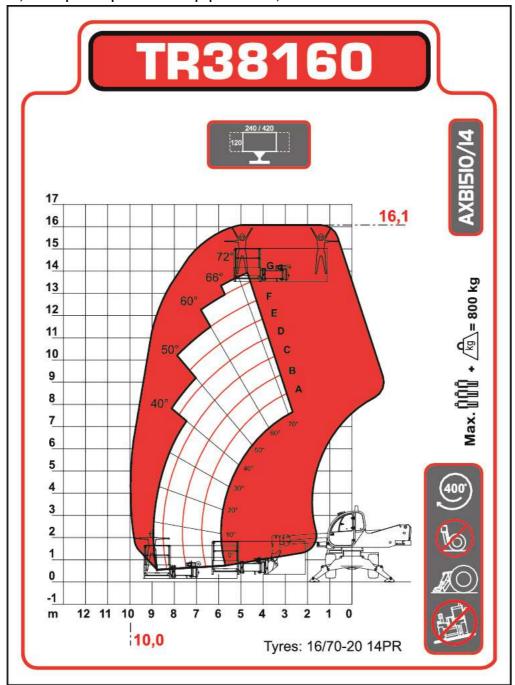
На опорах с вилами, с поворотной рабочей платформой, 90°





Телескопические погрузчики Спецификации

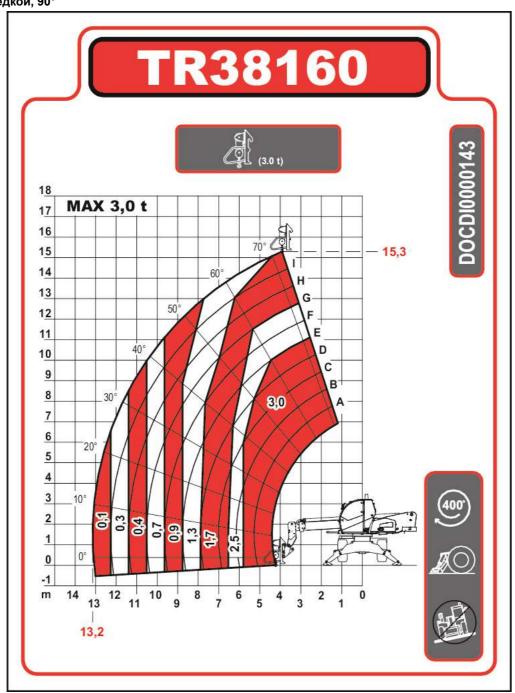
На опорах с вилами, с поворотной рабочей платформой 800 кг, 90°





Телескопические погрузчики Спецификации

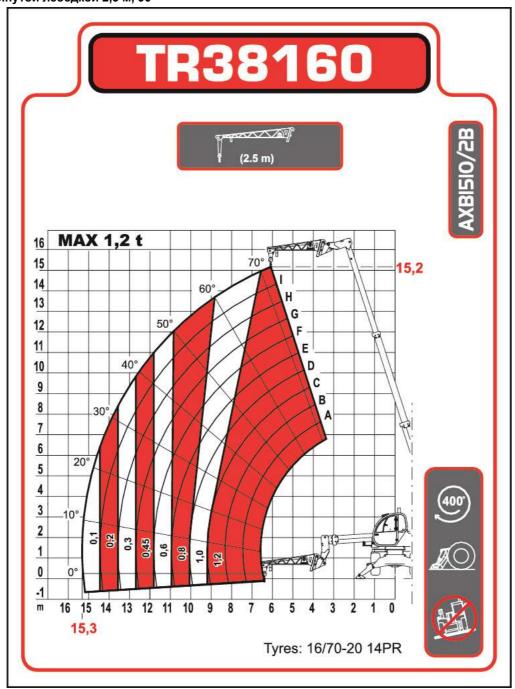
На опорах с лебедкой, 90°





Телескопические погрузчики Спецификации

На опорах с вытянутой лебедкой 2,5 м, 90°





Телескопические погрузчики Спецификации

Двигатель

Kubota / V38000DI-T-E3B Марка/модель

Соответствие Stage IIIA / Tier 3 Топливо Дизельное

Охлаждение Жидкостное Номинальная мощность (DIN 6271) при 1900 об/мин: 99.2 HP Номинальная мощность (DIN 6271) при 1900 об/мин: 74.0 kW

2600.0 RPM Номинальное число оборотов Макс. крутящий момент при 1500 об/мин: 320.0 Nm

Число цилиндров 4 3.70 L Рабочий объем цилиндров Диаметр цилиндра 100.0 mm Ход поршня 120.0 mm

Расход 230 г/кВт Воздушный фильтр Сухой сменный картридж с предохранительным элементом

Зажигание Сжатие дизельного топлива Тип впрыска Центральный прямой впрыск Средство запуска Предпусковой нагреватель

Система нейтрализации отработанных газов Только рециркуляция отработавших газов

Электрооборудование

Генератор 12 B — 90 A

12 В — 120 А-ч — 850 А при проворачивании коленчатого Аккумулятор

вала непрогретого двигателя

Стартер 12 В — 3 кВт

Гидравлическая система

Шестеренчатый насос Тип насоса

Производительность насоса 110.00 L/min 230.00 bar Давление перепускного клапана

Регулирующий клапан Общий поток и LS-клапан, подъем, поворот, наклон, телескопическая система с закрытым центром,

вспомогательная система с открытым центром.

Гидравлический фильтр Полнопоточный сменный

Подача на вспомогательную гидравлику 100.00 L/min Рабочее давление 230.00 bar

Система привода

Трансмиссия Гидростатический с насосом, чувствительным к переменной

нагрузке

Главный привод Двухскоростной с сервоприводом

Передвижение

Стандартные шины 1016/177,8х50,8 см

Дополнительные шины (спецзаказ) Для тяжелых условий эксплуатации — 1016/177,8x50,8 см

18 — R22,5 дюйма Дополнительные шины (спецзаказ) 6

Давление в шинах

1-я передача / низкие обороты 10.0 km/h 2-я передача / высокие обороты 26.0 km/h Преодолеваемый уклон 22.0°



Телескопические погрузчики Спецификации

| гормоза |
|---------|
|---------|

Моторное масло Топливный бак

Гидравлический резервуар

Торможение двигателем Гидростатический Стояночный тормоз и аварийный тормоз Нормально замкнутый тормоз с электрическим управлением на заднем мосту Погруженный в масло диск на переднем и заднем мосту Тормоз для обслуживания Погруженный в масло диск на переднем или заднем мосту Аварийный тормоз Управление движением Шестеренчатый насос на базе насоса РТО Насос рулевого механизма Режимы рулевого управления 2 колеса / 4 колеса / CRAB Внешний радиус поворота (с вилами) 4750.0 mm Заправочные емкости 7.5/7.75 L Мосты и редукторы передние / задние 14.00 L Система охлаждения

13.20 L

180.00 L

170.00 L



Телескопические погрузчики Спецификации

Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость

Моторное масло

Топливо

Тормозная жидкость

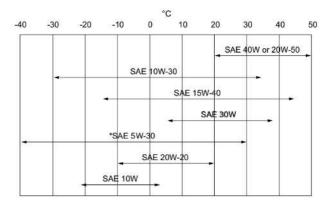
Гидравлическая жидкость

Трансмиссионное масло

Смазка для шарниров и направляющих стрелы Смазка для цепей выдвижения стрелы

Смесь этиленгликоль/вода (50 % — 50 %) с защитой от замерзания до -37 °C канистра 5 л — 6987597A, контейнер 25 л — 6987597B, бочка 209 л — 6987597C, бак 1000 л — 6987597D Охлаждающая жидкость — концентрат этиленгликоля канистра 5 л — 6987596A, контейнер 25 л — 6987596B, бочка 209 л — 6987596C, бак 1000 л — 6987596D Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9

Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9



* Может использоваться только в том случае, если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла. Дизельное

Тормозная жидкость, канистра 5 л — 6987667А, контейнер 25 л — 6987667В, бочка 209 л — 6987667С, бак 1000 л — 6987667D

Superior SH, канистра 5 л — 6904842A, контейнер 25 л — 6904842B, бочка 209 л — 6904842C, бак 1000 л — 6904842D Биогидравлическое, канистра 5 л — 6904843A, контейнер 25 л — 6904843B, бочка 209 л — 6904843C, бак 1000 л — 6904843D

Трансмиссионное масло оси, канистра 5 л — 6987602A, контейнер 25 л — 6987602B, бочка 209 л — 6987602C, бак 1000 л — 6987602D

Смазка МР — 6903122

Смазка МР — 6903122

Смазка Supreme HD — 6687884

Смазка Extreme HD — 6687885

Віо Hydraulic, 5 л канистра - 6904843A, 25 л емкость - 6904843B, 209 л бочка - 6904843C, 1000 л бак - 6904843D Охлаждающая жидкость концентрата этиленгликоля

Органы управления

Двигатель Запуск

Передняя доп. гидравлика Подъем и опускание гидравлики Гидравлика втягивания и выдвижения телескопической стрелы Педаль акселератора

Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения. Предпусковой нагреватель (от замка зажигания). Электрогидравлический переключатель на джойстике Электрогидравлический переключатель на джойстике Электрогидравлический переключатель на джойстике



Телескопические погрузчики Спецификации

Тормоз для обслуживания

Дополнительный тормоз

Стояночный тормоз

Управление движением

Выбор режима 4WS/2WS/параллельный привод

Сервоклапан, активируемый педалью для работающего в масле мультидиска, на переднем и заднем мостах Сервоклапан, активируемый педалью для работающего в масле мультидиска, на переднем или заднем мостах Переключатель включения электрогидравлического клапана для активации пружинного механизма освобождения давления мультидискового тормоза Кольцевой гидрообъемный узел, подключаемый напрямую к стандартному рулевому колесу Трехпозиционный переключатель на правой панели

Контрольно-измерительные приборы

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

- Панель приборов
 - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
 - Счетчик моточасов
 - Тахометр (об/мин)
 - Индикатор уровня топлива
- Индикаторы
 - Индикатор включения дальнего света
 - Сигналы для обозначения направления движения
 - Предварительный нагрев
 - Стояночный тормоз
 - Индикатор медленной скорости
 - Индикатор высокой скорости
 - Совмещения передних колес
 - Совмещения задних колес
 - Выравнивание поворота кабины и шасси
 - Блокиратор поворота кабины
 - Блокировка раскачивания заднего моста
 - Опоры опущены правильно
 - Движение вперед
 - Движение назад
 - Используемое навесное оборудование
 - Текущая масса и максимальная масса груза для транспортировки
 - Угол и длина выдвижения стрелы
 - Состояние дизельного сажевого фильтра
- Сигнальные индикаторы
 - Коды ошибок
 - Закрытый воздушный фильтр
 - Гидравлический масляный фильтр
 - Давление масла в двигателе
 - Напряжение в бортовой сети
 - Индикатор неисправности тормоза
 - Общее предупреждение
 - Температура масла в гидравлической системе
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя

Ремонтопригодность

Доступ через боковую крышку моторного отсека и сервисную панель осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха
- □Топливный фильтр
- Масляный фильтр двигателя
- Масляный щуп двигателя
- Стартер



Телескопические погрузчики Спецификации

- Топливный насос
- Дизельный сажевый фильтр
- Аккумулятор

Другие места доступа:

- Заливная горловина для гидравлической жидкости под кабиной оператора
- Гидростатический фильтр под кабиной оператора
- Гидравлические фильтры

Доступ из кабины осуществляется к следующим элементам:

• Предохранители, диоды и реле

Крышка моторного отсека снабжена антивандальным замком и имеет стопор для фиксации в открытом положении при проведении обслуживания

Удобный доступ ко всем точкам смазки

Стандартная комплектация

- Готовая рабочая платформа
- Кондиционер
- Гидростатическая трансмиссия
- Двусторонняя гидравлическая подача у основания стрелы
- Сигнал заднего хода
- Ограничитель подъема стрелы
- Запираемая крышка топливного бака
- Отопление, вентиляция и система предохранения от запотевания
- Рама с ручной блокировкой навесного оборудования
- Кабина оператора ROPS/FOPS
- Передние и задние омыватели/стеклоочистители
- Дорожное освещение
- Пневматическое сидение (обязательно при двойном джойстике)
- Элементы управления с двойным джойстиком
- Электрический контакт на оголовнике стрелы
- Поперечная блокировка паллетных вил
- Радио с проигрывателем компакт-дисков
- Вторичная вспомогательная гидравлическая магистраль с электрической линией
- Солнцезащитный козырек
- Рабочее освещение в верхней части кабины (2 шт.)
- Набор шин 400/70R20" для тяжелых условий эксплуатации

Дополнительные принадлежности

- Иммобилайзер (устройство противоугона)
- Рама с блокировкой гидравлического навесного оборудования (обязательно с пластиной учета)
- Подготовка устройства центрования (нет совместимости с блокировкой гидравлического навесного оборудования)
- Цвета на выбор (несколько цветов)
- Цвет на выбор (один цвет)
- Холодный запуск двигателя (подогреватель жидкости двигателя)
- Подготовка к работе в холодных условиях
- Светодиодный индикатор на оголовке стрелы
- Подготовка балки с положительным/отрицательным углом наклона (нет совместимости с пультом ДУ)
- Защитная решетка лобового стекла
- Система удаленного управления
- Светодиодные фонари рабочего освещения на крыше. Задняя часть кабины (2 шт.)
- Комплект шин 400/70R20"
- Запасное колесо для тяжелых условий эксплуатации, 20 дюймов
- Запасное колесо 20 дюймов

Навесное оборудование

- Балки
- Вспомогательное оборудование для паллетных вил
- Ковши для легкого материала
- Паллетные вилы, стандартные



Телескопические погрузчики Спецификации

• Ковши для бетона

• Погрузочные крюки

Параметры влияния на окружающую среду

Уровень шума оператора (LpA) (согласно EN 12053) Вибрация корпуса (согласно ISO 2631–1) Вибрация стрелы (согласно ISO 5349–1)

103 dB(A) 1.50 ms⁻² 4.50 ms⁻²

Безопасность

Ремень безопасности (стандартная комплектация)

Полностью закрытая кабина оператора (стандартная комплектация)

Ограничитель подъема стрелы (стандартная комплектация) Стояночный тормоз (стандартная комплектация) Поручни (стандартная комплектация)

Заднее окно (стандартная комплектация)
Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Сигнал заднего хода (стандартная комплектация)

Фонарь заднего хода (спецзаказ)

Таблицы номинальной грузоподъемности (стандартная комплектация)

Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)

Аварийная кнопка (стандартная комплектация) Руководство оператора (стандартная комплектация) Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на машине

Закрытая кабина оператора. Отвечает требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471 к системам защиты оператора при переворачивании (ROPS) и стандартам SAE-J1043 и ISO 3449 к системам защиты от падающих предметов (FOPS).

Используется для обслуживания поднятой стрелы При выходе из кабины всегда включайте стояночный тормоз Должны всегда использоваться при входе в погрузчик и выходе из него

Для аварийного выхода из кабины

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении

Используется при работе в условиях плохой видимости. При движении задним ходом включается сигнал.

Находятся в кабине. Содержат сведения о номинальной грузоподъемности погрузчиков и навесного оборудования. Обеспечивает ограничение нагрузки.

Выключает двигатель и блокирует движение стрелы.

Безопасность

Ремень безопасности (стандартная комплектация)

Полностью закрытая кабина оператора (стандартная комплектация)

Ограничитель подъема стрелы (спецзаказ) Стояночный тормоз (стандартная комплектация) Поручни (стандартная комплектация)

Заднее окно (стандартная комплектация)

Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)

Фонарь заднего хода (спецзаказ)

Таблицы номинальной грузоподъемности (стандартная комплектация)

Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)

Аварийная кнопка (стандартная комплектация) Руководство оператора (стандартная комплектация) Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на машине

Закрытая кабина оператора. Отвечает требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471 к системам защиты оператора при переворачивании (ROPS) и стандартам SAE-J1043 и ISO 3449 к системам защиты от падающих предметов (FOPS).

При выходе из кабины всегда включайте стояночный тормоз Должны всегда использоваться при входе в погрузчик и выходе из него

Для аварийного выхода из кабины

Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении

Находятся в кабине. Содержат сведения о номинальной грузоподъемности погрузчиков и навесного оборудования. Обеспечивает ограничение нагрузки.

Выключает двигатель и блокирует движение стрелы.



Телескопические погрузчики Спецификации

Extended Attributes

Primary URL large = 1800 px * 1060px (Retina)

Primary URL large = 900 px * 530px (non Retina)

Primary URL thumb = 360px * 270px (Retina)

Primary URL thumb = 180px * 135px (non Retina)

http://bobcat-web-prod.corp.doosan.com/iw/services/gateway/getAsset?id={C94897B7-EAFC-485E-845F-90458A95749A}http://bobcat-web-prod.corp.doosan.com/iw/services/gateway/getAsset?id={4DD93224-81E6-464B-BEE5-B63AC8B58069}http://bobcat-web-prod.corp.doosan.com/iw/services/gateway/getAsset?id={DF1CE25F-02C8-47D0-BAC8-0601B8E4D582}http://bobcat-web-prod.corp.doosan.com/iw/services/gateway/getAsset?id={104FE0DA-B095-48D9-A88A-13B76719C285}