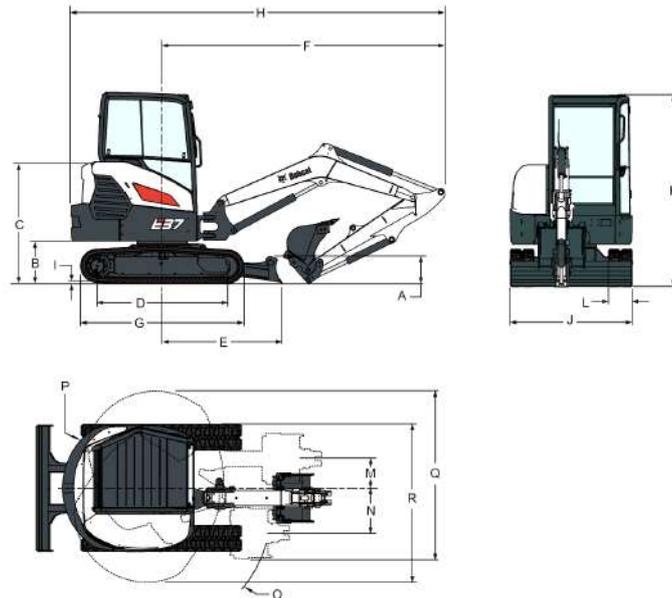
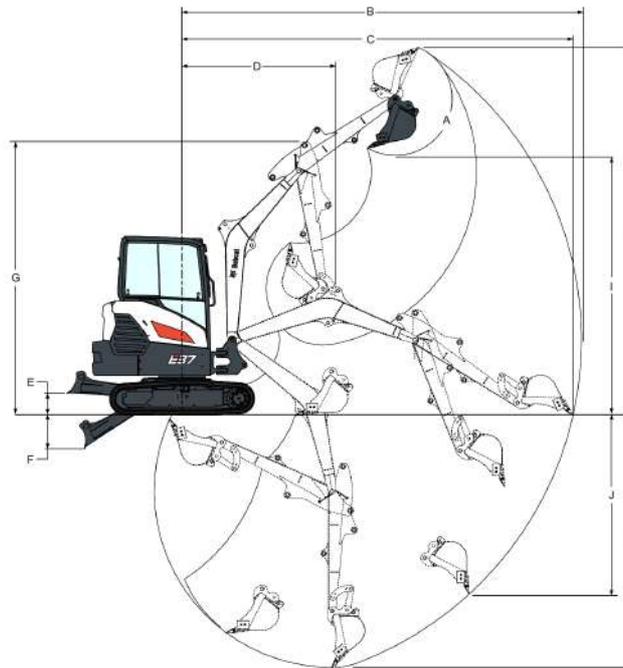


Размеры



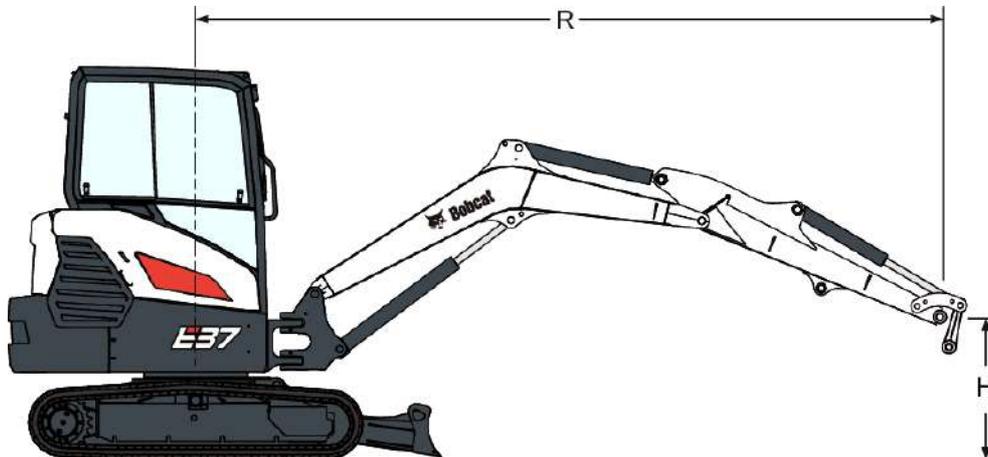
(A) Высота подъема отвала	322.0 mm
(B) Расстояние, от поворотной части до грунта	540.0 mm
(C) От грунта до двигателя	1557.0 mm
(D) Длина контакта гусениц с поверхностью	1542.0 mm
(E) От центральной линии машины до отвала	1528.0 mm
(F) Мин. радиус при движении	3787.0 mm
(G) Общая длина гусениц в сборе	1970.0 mm
(H) Общая длина при движении	4661.0 mm
(H*) Общая длина при движении, удлиненная рукоять	4761.0 mm
(I) Высота выступа гусеницы	25.0 mm
(J) Ширина отвала	1550.0 mm
(K) Высота	2468.0 mm
(L) Ширина гусеницы	300.0 mm
(M) От центральной линии машины до центральной линии навесного оборудования, при повороте влево	371.0 mm
(N) От центральной линии машины до центральной линии навесного оборудования, при повороте вправо	554.0 mm
(O) Минимальный радиус поворота	1623.0 mm
(P) Клиренс поворота задней части	1125.0 mm
(P*) Клиренс поворота задней части (нулевой поворот задней части), удлиненная рукоять	1215.0 mm
(Q) Рабочая ширина при максимальном повороте вправо	1982.0 mm
(R) Рабочая ширина при максимальном повороте влево	1855.0 mm
(•) Длина стрелы (от оси стрелы до оси рукояти)	2450.0 mm
(•) Длина стандартной рукояти (от оси рукояти до оси ковша)	1325.0 mm
(•) Длина дополнительной рукояти (от оси рукояти до оси ковша)	1625.0 mm

(Значения со "" относятся к удлиненной рукояти)*

Рабочий диапазон


(A) Угол поворота ковша	185.0°
(B) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования	5101.0 mm
(B) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, удлиненная рукоять	5383.0 mm
(C) Макс. радиус выгрузки на уровне грунта	4980.0 mm
(C*) Макс. радиус выгрузки на уровне грунта, удлиненная рукоять	5270.0 mm
(D) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, стрела полностью поднята, рукоять полностью втянута	2017.0 mm
(D*) Макс. радиус выгрузки навесного оборудования, стрела полностью поднята, рукоять полностью втянута, для удлиненной рукояти	2077.0 mm
(E) Макс. высота подъема отвала	382.0 mm
(F) Макс. глубина опускания отвала	456.0 mm
(G) Макс. высота навесного оборудования, рукоять втянута	3708.0 mm
(G) Макс. высота навесного оборудования, рукоять втянута, для удлиненной рукояти	3708.0 mm
(H) Макс. высота зубьев ковша	4804.0 mm
(H*) Макс. высота зубьев ковша, удлиненная рукоять	4985.0 mm
(I) Макс. высота разгрузки	3340.0 mm
(I*) Макс. высота разгрузки, удлиненная рукоять	3521.0 mm
(J) Макс. высота вертикальной стенки при выемке грунта	2136.0 mm
(J) Макс. высота вертикальной стенки при выемке грунта, удлиненная рукоять	2414.0 mm
(K) Макс. глубина выемки грунта	3117.0 mm
(K*) Макс. глубина выемки грунта, удлиненная рукоять	3417.0 mm

(Значения со "" относятся к удлиненной рукояти)*

Грузоподъемность – Стандартное плечо и тяжелый противовес

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЧЕРЕЗ ЛЕЗВИЕ, ЛЕЗВИЕ ОПУЩЕНО

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм
4000	2690	565*	-	-	-
3000	3680	716*	-	-	-
2000	4180	764*	-	819*	757*
1000	4300	842*	-	1111*	587*
Уровень земли	4150	872*	2193*	1303*	930*
-1000	3740	959*	1987*	1273*	-

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЧЕРЕЗ ЛЕЗВИЕ, ЛЕЗВИЕ ПОДНЯТО

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм
4000	2690	525	-	-	-
3000	3680	690	-	-	-
2000	4180	470	-	781	508
1000	4300	447	-	760	506
Уровень земли	4150	447	1347	740	503
-1000	3740	579	1456	768	-

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЧЕРЕЗ БОКОВУЮ СТОРОНУ, ЛЕЗВИЕ ПОДНЯТО

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм
4000	2690	543	-	-	-
3000	3680	507	-	-	-
2000	4180	424	-	675	450
1000	4300	401	-	656	442
Уровень земли	4150	416	1117	649	438
-1000	3740	482	1116	648	-
* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)					

Грузоподъемность – Длинное плечо и тяжелый противовес
НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЧЕРЕЗ ЛЕЗВИЕ, ЛЕЗВИЕ ОПУЩЕНО

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм
4000	3210	664*	-	-	-
3000	4050	682*	-	-	662*
2000	4490	712*	-	746*	699*
1000	4620	755*	-	1057*	941*
Уровень земли	4440	816*	2287*	1288*	915*
-1000	4050	885*	2193*	1378*	891*
* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)					

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЧЕРЕЗ ЛЕЗВИЕ, ЛЕЗВИЕ ПОДНЯТО

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм
4000	3210	664*	-	-	-
3000	4050	619	-	-	644
2000	4490	533	-	746*	629
1000	4620	508	-	935	624
Уровень земли	4440	530	1668	902	611
-1000	4050	619	1696	953	624
* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)					

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ЧЕРЕЗ БОКОВУЮ СТОРОНУ, ЛЕЗВИЕ ПОДНЯТО

Высота точки подъема [H] (мм)	Макс. радиус [R] (мм)	Грузоподъемность при макс. радиусе (кг)	Грузоподъемность при радиусе 2000 мм	Грузоподъемность при радиусе 3000 мм	Грузоподъемность при радиусе 4000 мм
4000	3210	664*	-	-	-
3000	4050	556	-	-	556
2000	4490	447	-	746*	565
1000	4620	452	-	808	548
Уровень земли	4440	467	1365	779	538
-1000	4050	538	1395	796	550

* Номинальная грузоподъемность (гидропривод)

Эксплуатационные характеристики

Усилие внедрения в грунт, рукоять (согласно ISO 6015)	20790 N
Усилие внедрения в грунт, длинная рукоять (согласно ISO 6015)	18010 N
Усилие внедрения в грунт, ковш (согласно ISO 6015)	33430 N
Тяговое усилие на крюке	34132 N
Давление на грунт, с резиновыми гусеницами	33.60 kPa
Давление на грунт, со стальными гусеницами	32.71 kPa
Давление на грунт, с удлиненной рукоятью и резиновыми гусеницами	31.91 kPa
Давление на грунт, с удлиненной рукоятью и стальными гусеницами	32.78 kPa

Рабочие циклы

Время поднятия стрелы	4.4 s
Время опускания стрелы	5.1 s
Время поворота ковша	2.7 s
Время опрокидывания ковша	1.9 s
Время втягивания стойки ковша	2.9 s
Время выдвижения стойки ковша	2.4 s
Время поворота стрелы влево	7.0 s
Время поворота стрелы вправо	7.2 s
Время поднятия отвала	3.6 s
Время опускания отвала	4.0 s
Скорость поворота кабины	8.6 RPM

Характеристики массы

Рабочая масса с тентом, длинным плечом, стальными гусеницами и ковшом (ISO 6016)	3738 kg
Дополнительная масса кабины с отоплением	118 kg
Дополнительная масса кабины с системой HVAC (отопление/вентиляция/кондиционирование)	137 kg
Снижение массы благодаря резиновым гусеницам	-96 kg
Снижение массы благодаря стандартному плечу	-12 kg

Двигатель

Марка / модель	Kubota / D1803-M-D1-E3B-BC-3
Топливо	Дизельный двигатель
Охлаждение	Жидкостная, принудительная циркуляция
Макс. мощность при 2200 об/мин (по ISO 14396)	24.4 kW
Максимальное число оборотов, ограниченное регулятором	2200.0 RPM

Макс. крутящий момент (SAE)	97.4 Nm
Число цилиндров	3
Рабочий объем цилиндров	1862 cm ³
Диаметр цилиндра	87.0 mm
Ход поршня	102.4 mm
Воздушный фильтр	Сухой, двухэлементный сменный картридж с предохранительным элементом Индикатор элемента и сужения
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Средство запуска	Предпусковой нагреватель воздуха
Вентиляция картера	Замкнутая система
<input type="checkbox"/> Топливный фильтр	Двухступенчатый
Смазка	Нагнетательная система с полнопоточным фильтром

Электрооборудование

Генератор	12 В – 90 А – с открытой рамой и внутренним регулятором
Аккумулятор	12 В – 530 А при проворачивании коленчатого вала холодного двигателя при -18°C – резервная емкость 90 мин. при силе тока 25 А
Стартер	12 В – зубчатый редуктор – 2,0 кВт

Гидравлическая система

Тип насоса	Одноотводной насос с регулируемым смещением, чувствительный к нагрузке вихревой насос с шестеренчатыми насосами
Общая емкость гидравлической системы	101.20 L/min
Производительность шестеренчатого насоса	8.80 L/min
Фиксатор поворота сброса давления	216.00 bar
Давление сброса вспомогательной гидравлики	206.0 bar
Давление разгрузки в контурах стрелы, ковша и рукояти	270.00 bar
Сброс давления на штуцере ковша, на торце основания и штока	290.00 bar
Регулирующий клапан	С девятью золотниками, закрытый центр, с отдельной компенсацией
Гидравлический фильтр	Полнопоточный, сменный – элемент из синтетического материала с пористостью 3 мкм
Гидравлические магистрали	Трубопроводы, шланги и фитинги согласно стандарту SAE
Подача на вспомогательную гидравлику	63.90 L/min

Цилиндры гидравлической системы

Цилиндр стрелы	С амортизацией при подъеме
Диаметр цилиндра стрелы	76.2 mm
Шток цилиндра стрелы	44.5 mm
Ход поршня цилиндра стрелы	670.1 mm
Цилиндр рукояти	Амортизация при подъеме и втягивании
Диаметр цилиндра рукояти	76.2 mm
Шток цилиндра рукояти	44.5 mm
Ход поршня цилиндра рукояти	607.1 mm
Цилиндр ковша	Без амортизации
Диаметр цилиндра ковша	69.9 mm
Шток цилиндра ковша	44.5 mm
Ход поршня цилиндра ковша	466.3 mm
Цилиндр поворота стрелы	С амортизацией при поворотах влево и вправо
Диаметр цилиндра поворота стрелы	82.6 mm
Шток цилиндра поворота стрелы	44.5 mm
Ход поршня цилиндра поворота стрелы	459.9 mm
Цилиндр отвала	Без амортизации

Диаметр цилиндра отвала	88.9 mm
Шток цилиндра отвала	44.5 mm
Ход поршня цилиндра отвала	184.0 mm

Ковши

Ширина	Масса (кг)	Расчетная емкость (л)
STD 23 см	55.8	28
STD 30 см	58.7	41
STD 40 см	69.5	60
STD 45 см	74	70
STD 50 см	78.5	80
STD 60 см	89.2	100
STD 70 см	99.9	120
STD 75 см	104.4	131
STD 80 см	108.9	140
STD 90 см	119.6	162
HD 30 см	68.9	41
HD 60 см	101.5	100
HD 70 см	121	120

Система поворота кабины

Поворот стрелы влево	75.0°
Поворот стрелы вправо	55.0°
Радиус поворота кабины	Внутренняя шестерня на шарикоподшипниках
Привод поворота кабины	Аксиальный поршневой с планетарной передачей

Система привода

Ходовой двигатель	Привод каждой гусеницы осуществляется с помощью гидравлического двигателя с осевым поршнем
Редуктор привода	Планетарный двухступенчатый зубчатый редуктор с отношением 48,6:1

Передвижение

Ширина гусеницы	300.0 mm
Натяжители гусениц	Смазочного типа, с амортизационными натяжными пружинами
Тип гусениц, в стандартной комплектации	Стальные, тройной башмак с грунтозацепом
Тип гусениц (по спецзаказу)	Полупрофильные, резиновые (направленного типа)
Скорость движения, низкая	2.6 km/h
Скорость движения, высокая	4.7 km/h
Ходовая часть	X-образная рама, с усиленной коробчатой рамой опорных катков и опорными катками с уплотнителями
Количество опорных катков на каждой стороне	1 верхний, 4 нижних
Преодолеваемый уклон	30.0°

Тормоза

Стояночный тормоз	Пружинный многодисковый тормоз со сбросом гидравлического давления
Тормоз поворота кабины	Пружинный, со сбросом гидравлического давления
Рабочий тормоз	Двигатель с гидравлическим тормозом

Заправочные емкости

Система охлаждения	8.00 L
Смазка двигателя и масляный фильтр	5.20 L
Топливный бак	52.00 L
Гидравлический резервуар	8.30 L
Гидравлическая система	39.70 L
Картер главной передачи (каждый)	0.50 L

Спецификация жидкостей

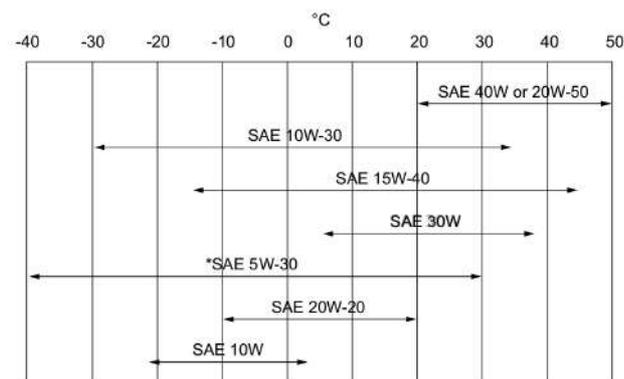
Охлаждающая жидкость двигателя

Смесь пропиленгликоль/вода (53% – 47%) с защитой от замерзания до -37°C

5 л канистра – 6904844A, 25 л емкость – 6904844B, 209 л бочка – 6904844C, 1000 л бак – 6904844D

Моторное масло

Масло должно соответствовать рабочей классификации API не хуже: CD, CE, CF4, CG4. Рекомендуется коэффициент вязкости по SAE для предполагаемого диапазона температур.



Гидравлическая жидкость

* Может использоваться, только если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла.

Bobcat Superior SH, 5 л канистра – 6904842A, 25 л емкость – 6904842B, 209 л бочка – 6904842C, 1000 л бак – 6904842D
 Bobcat Bio Hydraulic, 5 л канистра – 6904843A, 25 л емкость – 6904843B, 209 л бочка – 6904843C, 1000 л бак – 6904843D
 Моторное масло не подходит для альтернативного использования.

Органы управления

Двигатель	Ручная циферблатная панель с правой стороны. Электронное управление. Система автоматического переключения в режим холостого хода для уменьшения потребления топлива.
Запуск	Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения
Отвал	Правая рукоятка
Поворот стрелы	Электрический переключатель на левом джойстике
Гидравлика	Два джойстика управляют стрелой, ковшом, рукоятью стрелы и поворотом кабины
Дополнительная гидравлика	Электрический переключатель на правом джойстике (правый джойстик для доп.гидравлической системы 2-й ступени)
Блокиратор поворота кабины для транспортировки и обслуживания	Гидравлическая блокировка двигателя
Блокиратор поворота кабины	Гидравлическая блокировка двигателя
Управление движением	Управление направлением и скоростью производится при помощи двух рычагов или педалей

Контрольно-измерительные приборы

- Переключатель A/C
- Автоматический переключатель в режим холостых оборотов
- Battery disconnecter
- Приборная панель дроссельной заслонки двигателя
- Указатель уровня топлива
- Индикатор высокой скорости движения
- Счетчик моточасов
- Счетчик моточасов, с функцией переустановки
- Индикатор гидравлической системы
- Тахометр
- Переключатель стеклоочистителя/стеклоомывателя
- Индикатор рабочего освещения
- Переключатель рабочего освещения

Ремонтпригодность

Топливный фильтр расположен снаружи и снабжен замком для защиты.

Доступ через заднюю откидную крышку или боковую крышку осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха с индикатором
- Аккумулятор
- Система охлаждения (радиаторы моторного масла и масла гидравлической системы) для очистки
- Регулирующий клапан
- Масляный и топливный фильтры
- Уровень моторного масла
- Заливная горловина топливного бака
- Группа клапанов гидравлики
- Стартер
- Индикаторы уровня масла в гидравлической системе

Централизованная смазка поворотного подшипника, поворотного шарнира и цилиндра отклонения стрелы

Задняя откидная крышка и технологические крышки снабжены замками для защиты от несанкционированного проникновения.

Удобный доступ ко всем точкам смазки.

Стандартная комплектация

- Отвал бульдозера 1550 мм
- Резиновые гусеницы 300 мм
- Регулируемая вспомогательная гидравлика двойного действия (AUX1) с быстроразъемными муфтами
- Отключение аккумулятора
- Функция плавающего положения отвала

- Установленный зажим
- Блокировка консоли управления
- Подстаканник
- Мониторинг двигателя/гидравлической системы с функцией экстренного выключения
- Складываемые и эргономичные педали
- Предупреждающий сигнал о заполнении топливного бака
- Тяжелый противовес
- Звуковой сигнал
- Управление гидравликой с помощью джойстиков
- Пропорциональное кнопочное управление функциями вспомогательной гидравлики со смещением стрелы
- Вытягиваемый ремень безопасности
- Сиденье с высокой спинкой
- Навес с системами TOPS/ROPS/FOPS* 1
- Двухскоростной ход с автоматическим переключением
- Стяжка четырех узлов поворотной платформы
- Отделитель воды
- Рабочее освещение (стрела)
- Гарантия: 12 месяцев, 2000 часов (в зависимости от того, что настанет раньше)

Дополнительные принадлежности

Options

- 1-я вспомогательная гидравлика на рукоятки
- 2-я вспомогательная гидравлика
- Аудиомагнитола (стерео) с диапазонами AM/FM
- Дополнительное освещение (2+1)
- Автоматический переключатель в режим холостых оборотов
- Проблесковый маячок
- Гидравлическое штыревое захватное устройство Bobcat
- Магистраль прямой подачи в бак AUX1
- Тканевое поддресоренное сиденье Deluxe
- Огнетушитель
- Бесключевой запуск
- Соединитель Kias
- Левое и правое зеркало
- Удлиненная рукоятка
- Устройство перемещения предметов
- Комплект специальных приспособлений
- Стальные гусеницы
- Кабина с системами TOPS/ROPS/FOPS и отопителем
- Сигнализация движения

1. Система защиты при переворачивании (ROPS) — соответствует требованиям стандарта ISO 3471. Система защиты при опрокидывании (TOPS) — соответствует стандарту ISO 12117 Система защиты от падающих предметов (FOPS) — соответствует требованиям стандарта ISO 3449

Навесное оборудование

- Клас
- Lehnhoff
- Гидравлические зажимы
- Гидравлический наклон
- Грейдерные ковши, Клас
- Грейдерные ковши, X-change
- Грейдерные ковши, крепление на стержнях
- Грейдерные ковши, немецкий тип
- Землеройные ковши, Клас
- Землеройные ковши, X-change
- Землеройные ковши, крепление на стержнях
- Землеройные ковши, немецкий профиль
- Каркасный ковш, Клас
- Каркасный ковш, SW
- Каркасный ковш, крепление на стержнях
- Ковши для глины, Клас
- Ковши для глины, SW
- Ковши для глины, крепление на стержнях
- Косилки с цеповым аппаратом
- Лазерное оборудование
- Молоты
- Наклонные ковши, Клас
- Наклонные ковши, SW
- Наклонные ковши, крепление на стержнях
- Наклоняемый вращающийся ковш
- Роторные измельчители
- Трамбовочные колеса
- Траншеекопатели
- Трехчелюстные захваты
- Шнековые буры

Параметры влияния на окружающую среду

Уровень шума LpA (согласно Директиве EU Directive 2006/42/EC)	80 dB(A)
Уровень шума LWA (согласно Директиве EU Directive 2000/14/EC)	94 dB(A)
Вибрация корпуса (согласно ISO 2631-1)	1.20 ms ⁻²
Вибрация стрелы (согласно ISO 5349-1)	0.85 ms ⁻²

Безопасность

<p>Вытягиваемый ремень безопасности в стандартной комплектации</p> <p>Кабина оператора (стандартная комплектация)</p>	<p>При работе экскаватора оператор должен быть всегда пристегнут ремнем</p> <p>Тент с четырьмя стойками или закрытая кабина. Система защиты при переворачивании (ROPS) – Отвечает требованиям стандарта ISO 3471. Система защиты при опрокидывании (TOPS) – Отвечает требованиям стандарта ISO 12117. Система защиты от падающих предметов (FOPS) – Отвечает требованиям стандарта ISO 3449.</p>
<p>Поручни (стандартная комплектация)</p>	<p>Должны всегда использоваться при входе/выходе из экскаватора.</p>
<p>Подножка (стандартная комплектация)</p>	<p>При входе/выходе из экскаватора должна использоваться подножка с защитой от проскальзывания на порожке тента.</p>
<p>Переднее рабочее освещение (стандартная комплектация)</p>	<p>Используется при работе внутри помещений и в условиях плохой освещенности.</p>
<p>Система блокировки рычагов (стандартная комплектация)</p>	<p>Консоль оператора в верхнем положении блокирует рабочее оборудование и функции движения.</p>
<p>Блокиратор поворота кабины (стандартная комплектация)</p>	<p>Автоматический дисковый тормоз блокирует поворотную часть машины относительно ходовой части при транспортировке.</p>
<p>Блокиратор педалей (стандартная комплектация)</p>	<p>Предотвращает включение функции поворота стрелы.</p>
<p>Сигнализация движения (спецзаказ)</p>	<p>Для использования в случае необходимости</p>
<p>Комплект специальных приспособлений (спецзаказ)</p>	<p>Предотвращает попадание предметов и материалов в отверстия кабины.</p>
<p>Руководство оператора (стандартная комплектация)</p>	<p>Ламинированное руководство оператора, закрепленное внутри кабины и содержащее инструкции по эксплуатации и предупреждающие таблички с иллюстрациями и международными символами.</p>